

**5** Jahre  
Ans



Sicherheit für alle  
Sécurité pour tous  
RENAULT

**Internationaler Wettbewerb  
für Primarschulen**

***Concours international  
destiné aux écoles primaires***

**Sicherheit  
für alle  
2000–2005**

***Sécurité  
pour tous  
2000-2005***





## Kinder für Kinder

# Eine spielerische Auseinandersetzung mit der Sicherheit im Strassenverkehr

Jahr für Jahr sterben in Europa über 40 000 Menschen bei Verkehrsunfällen. In der Schweiz sind es immer noch rund 600. Und die ersten Opfer eines Unfalls sind fast immer die Kinder – direkt oder indirekt. Wenn es also darum geht, Unfallursachen zu reduzieren oder die Verhaltensweisen der Verkehrsteilnehmer zu beeinflussen, sollten wir auch auf die Kinder hören. Kinder haben ein Recht auf mehr Sicherheit im Strassenverkehr.

### Das Jubiläumsjahr 2005

Renault ist seit langem aktiv im Bereich der automobilen Sicherheit. Im Jahr 2000 entschied sich das Unternehmen, im Rahmen einer grossen Aktion zur Sicherheit der Kinder im Strassenverkehr beizutragen. Das Programm «Sicherheit für alle» unterstützt seither die Bemühun-

gen der Polizeikörper und der Lehrkräfte auf internationaler Ebene. Der innovative Wettbewerb für Primarschulen blickt denn jetzt auch schon auf fünf erfolgreiche Jahre zurück und feiert damit ein kleines Jubiläum.

### Wenn Kinder konkret werden

«Sicherheit für alle» ist ein europaweit lanciertes, pädagogisches Programm, das Lehrkörper und Schulkinder dazu einlädt, über die Sicherheit im Strassenverkehr nachzudenken und zu diskutieren. Die daraus entstehenden Ideen sollen durch Worte und Illustrationen zum Ausdruck gebracht werden. Zahlreiche von den Schulklassen eingereichte Vorschläge wurden den lokalen Behörden als Anregung und zur Prüfung unterbreitet und zum Teil auch realisiert.

### Was wir in Sachen Sicherheit von Kindern lernen können

In der Schweiz sind bei den fünf bisherigen Austragungen über 3400 Wettbewerbs-Unterlagen an Schulklassen abgegeben worden, womit sich rund 74 000 Kinder mit dem Thema Sicherheit im Strassenverkehr befasst haben.

Auf den folgenden Seiten sind einige der eingereichten Arbeiten der letzten fünf Jahre und die Kommentare der Schulkinder zu sehen. Nur Kinder können uns auf so rührende und zugleich beeindruckende Weise zeigen, worauf es im Strassenverkehr ankommt.





*Des enfants réfléchissent pour des enfants*

## **Un débat ludique au sujet de la sécurité routière**

Chaque année en Europe, plus de 40 000 personnes meurent lors d'accidents de la circulation. En Suisse, le nombre de victimes se monte à environ 600. Directement ou indirectement, les premières victimes d'un accident sont presque toujours des enfants. Dès qu'il s'agit de réduire les causes d'accidents et d'influencer les comportements des usagers de la route, nous devrions donc être à l'écoute des enfants. Les enfants ont le droit à davantage de sécurité routière.

### **2005, l'année anniversaire**

Renault est actif depuis longtemps dans le domaine de la sécurité automobile. En 2000, la société a décidé, dans le cadre d'une vaste action, de contribuer à la sécurité des enfants dans la circulation. Depuis, le programme «Sécurité pour tous»

appuie les efforts des corps de police et des enseignants au niveau international. Ainsi, le concours innovant pour les écoles primaires peut faire le point sur cinq éditions réussies et fêter un petit jubilé.

### **Lorsque les enfants deviennent concrets**

«Sécurité pour tous» est un programme pédagogique lancé dans toute l'Europe qui invite les enseignants et les élèves à réfléchir et à débattre de la sécurité routière. Les idées émises doivent alors être exprimées par des mots et des illustrations. De nombreuses propositions de classes d'école ont été présentées aux autorités locales et parfois mises en pratique.



### **Ce que nous pouvons apprendre des enfants en termes de sécurité**

En Suisse, au cours de ces cinq éditions, plus de 3400 documents de concours ont été remis à des classes, permettant à environ 74 000 enfants d'être sensibilisés au sujet de la sécurité routière.

Vous trouverez aux pages qui suivent quelques-uns des travaux des cinq dernières années ainsi que les commentaires des enfants. Seul un enfant peut nous présenter de façon aussi émouvante et pourtant impressionnante les aspects essentiels de la circulation.

# 2000 2001



## Strassenverkehr, Umwelt und Gefahr

Die erste Durchführung des Wettbewerbs «Sicherheit für alle» hatte zum Ziel, die Schulkinder für die Sicherheit im Strassenverkehr zu sensibilisieren. Die Schulklassen waren aufgerufen, die drei Themen Strassenverkehr, Umwelt und Gefahr miteinander zu besprechen und ihre Vorschläge einzubringen. Jeder Beitrag sollte ein Symbol sein für die Auseinandersetzung der Kinder mit dem Thema und für ihren Willen, selbst zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beizutragen.

## Circulation, environnement et danger

Le premier concours «Sécurité pour tous» avait pour objectif de sensibiliser les écoliers à la sécurité dans la circulation routière. Les classes d'élèves étaient invitées à débattre des trois thèmes que sont la circulation routière, l'environnement et les dangers, ainsi qu'à faire des propositions d'amélioration. Chaque contribution devait être un symbole de la réflexion et de la volonté des enfants de traiter de ces questions et d'apporter eux-mêmes leur contribution à l'amélioration de la sécurité routière.



«Bessere Sicherheit für Fussgänger in der Stadt. An allen Strassenrändern sollten Leitplanken stehen, damit man die Strasse nur bei den Fussgängerstreifen überqueren kann. Zudem sollten überall Lampen montiert werden, die in der Nacht die Fussgängerstreifen beleuchten.»  
Biel, Primarschule Bözingen, Klasse 4b

Links: Solothurn, Schulhaus Vorstadt, Klasse 6f

Die Schulklassen, die zum nationalen Final ins Verkehrshaus der Schweiz nach Luzern eingeladen wurden:

*Les classes suivantes ont été invitées à participer à la finale nationale, qui s'est déroulée au Musée Suisse des Transports, à Lucerne:*

Berikon, Primarschule, 5. Klasse  
Biel, Primarschule Bözingen, Klasse 4b  
Dompierre, école primaire, classe CYP 1  
Epalinges, école primaire, classe 3 P2  
Laupen, Primarschule, 5. Klasse  
Porrentruy, école primaire, classe 1 P  
Solothurn, Schulhaus Vorstadt, Klasse 6f  
Wädenswil, Primarschule, 2. Klasse



# 2001 2002

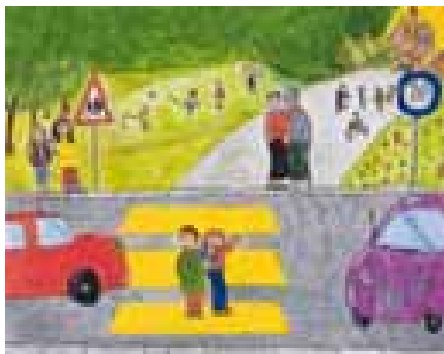


## Unsere Sicherheit auf dem Schulweg

Bei der zweiten Austragung des Wettbewerbs waren die Schülerinnen und Schüler eingeladen, über die Gefahren auf dem Weg von zu Hause zur Schule nachzudenken sowie zu diskutieren und ihre Vorschläge zur Verbesserung der Sicherheit auf ihrem Schulweg einzubringen. Eine Vielzahl der eingereichten Arbeiten zeigte Verbesserungsvorschläge, die zur Erhöhung der Sicherheit auf dem Schulweg beitragen würden.

## Allons à l'école en toute sécurité

«Notre sécurité sur le chemin de l'école»: un souci quotidien incontournable pour les écoliers de 7 à 11 ans. Lors de la deuxième édition du concours, les élèves



étaient donc invités à penser aux dangers qui jalonnent le chemin de l'école, à en discuter et à faire des propositions en vue d'améliorer la sécurité des itinéraires séparant leur domicile de l'école. De nombreux projets pointaient du doigt les dangers et faisaient d'intéressantes propositions susceptibles de contribuer à améliorer la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.

En haut: classe 4P, Bovernier

Links: «Wenn wir freundlich sind zu den Autofahrern und Autofahrerinnen, die beim Fussgängerstreifen anhalten, dann sind sie auch nett und halten das nächste Mal wieder an.» Neuhausen a.R., Klasse 4b

## Die acht Finalisten im Verkehrshaus in Luzern:

*Les huit finalistes invités au Musée Suisse des Transports, à Lucerne:*

**Bovernier, école primaire, classe 4P**  
**Castione, scuola elementare, classe 5**  
**Epalinges, école primaire, classe 4 P3**  
**Gampelen, Primarschule, 1./2. Klasse**  
**Gersau, Schule Sunnäfang, 3./4. Klasse**  
**Koppigen-Willadingen, Primarschule, Klasse 6b**  
**Kriens, Schule Krauer, 6. Primarklasse**  
**Pany, Primarschule, 1. Klasse**

# 2002 2003



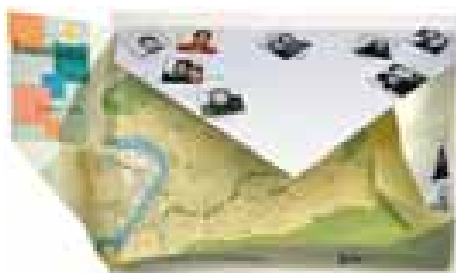
«Gefährliche Fussgängerstreifen: Fussgängerstreifen sind bei uns nach dem Winter schlecht sichtbar. Das fanden wir gefährlich. Wir haben unserem Gemeinderat einen Brief geschrieben und ihn gebeten, die Streifen gleich nach dem Schnee zu erneuern und nicht erst spät im Jahr. Dazu wünschen wir solarangetriebene Lichtsäulen an allen Übergängen. Bei Knopfdruck leuchtet ein gut sichtbares Zebrastrifen-Signal und hält den Verkehr auf.»  
Meiringen, Primarschule, 3. Klasse

## Kinder im Einsatz für die Verkehrssicherheit

«Welche Vorschläge könnte die Schulklasse machen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen?», war die Aufgabe der dritten Austragung des Wettbewerbs. Die Kinder diskutierten ihr unmittelbares Verkehrsumfeld und erarbeiteten einen konkreten Vorschlag, der direkt oder indirekt mit ihrer täglichen Teilnahme am Strassenverkehr zu tun hat.

## Les enfants acteurs de la sécurité routière

«Quelles propositions la classe pourrait-elle faire pour améliorer la sécurité routière?» Tel était le défi posé pour la troisième édition du concours. Les enfants ont discuté de leur environnement immédiat, qu'il soit en rapport direct ou indirect avec ce qu'ils rencontrent quotidiennement dans la circulation routière.



Ennetbaden, Primarschule, 5. Klasse

Die acht Finalisten  
im Verkehrshaus in Luzern:

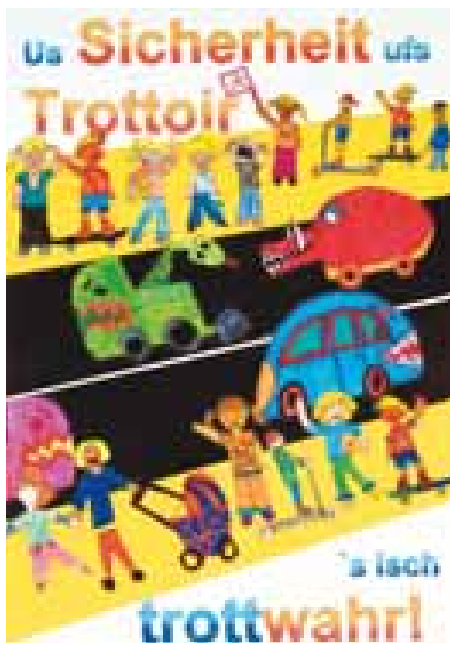
*Les huit finalistes invités au Musée  
Suisse des Transports, à Lucerne:*

Chur, Primarschule, 2. Klasse b  
Delémont, école primaire, classe 5A  
Ennetbaden, Primarschule, 5. Klasse  
Gersau, Primarschule Sunnäfang,  
3./4. Klasse  
Meiringen, Primarschule, 3. Klasse  
Pleigne, école primaire, classe 5-6  
Saulcy, école primaire, classe 1-3  
Stein am Rhein, Primarschule,  
4.-6. Klasse

# 2003 2004

## Beim Rennen und Gehen auf Sicherheit stehen

Das Thema befasste sich mit den Fussgängern und den Gefahren, denen sie ausgesetzt sind, und mit verantwortungsbewusstem Verhalten. Die Schülerinnen und Schüler waren eingeladen, Plakate zu entwerfen, mit denen sie ihr Umfeld für die Sicherheit der Fussgänger sensibilisieren können. Die Arbeiten der Finalisten wurden für eine Plakatkampagne in einer Auflage von 50 Exemplaren gedruckt.



Gersau, Primarschule, 2.-3. Klasse

Die acht Finalisten  
im Verkehrshaus in Luzern:

*Les huit finalistes invités au Musée Suisse des Transports, à Lucerne:*

Büron, Primarschule, 3./4. Klasse  
Châtillon, école primaire, classe 5-6  
Chur, Primarschule Barplan, 1. Klasse  
Dinhard, Primarschule, 4. Klasse  
Gersau, Primarschule, 2.-3. Klasse  
La Tour-de-Trême, école primaire, 3P  
St. Gallenkappel, Primarschule, 5. Klasse  
St-Brais, école primaire, classe 4-6



## A pied, la sécurité c'est notre affaire

Le thème traitait des piétons et des risques auxquels ils sont confrontés, ainsi que des comportements responsables qu'ils doivent adopter. Les enfants étaient invités à concevoir des affiches destinées à sensibiliser leur entourage à la sécurité des piétons. Les idées des finalistes ont été reproduites en 50 exemplaires afin de permettre une campagne d'affichage.

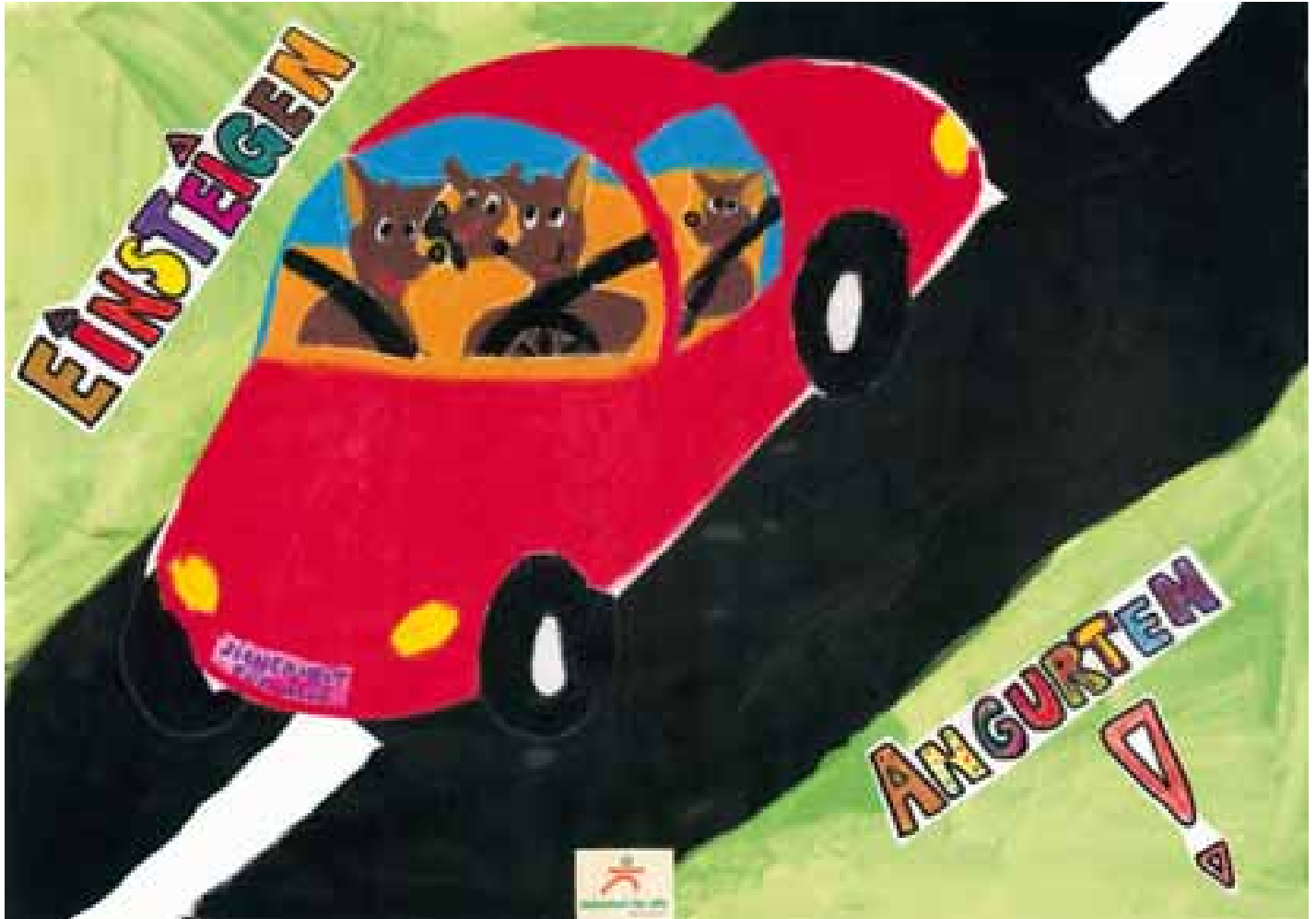
St-Brais, école primaire, classe 4-6



MÊME POUR UNE PETITE DISTANCE,  
IL FAUT QU'ON Y PENSE



# 2004 2005



Trimmis, Primarschule Saliè, 2. Klasse

## Verkehrssicherheit, eine Familienangelegenheit

Die fünfte Austragung des internationalen Wettbewerbs für Primarschulen, der in der Schweiz durch Renault in Zusammenarbeit mit dem Touring Club Schweiz durchgeführt wird, hatte zum Thema «Verkehrssicherheit, eine Familienangelegenheit». Die Lehrkräfte wurden eingeladen, mit ihren Schulklassen das Thema zu diskutieren, ihre Ideen zum Ausdruck zu bringen und ihre Botschaft zur Unfallverhütung mit einem Plakat publik zu machen. Mit ihren Ideen und Vorschlägen, die im Rahmen dieses internationalen Wettbewerbs von Tausenden von Schülerinnen und Schülern aus ganz Europa eingereicht wurden, leisteten die Schulklassen einen wesentlichen Beitrag, um die Verkehrssicherheit in der Familie und in ihrem Umfeld zu verbessern.

## La sécurité routière, une affaire de famille

La cinquième édition du concours international pour écoles primaires organisé en Suisse en collaboration avec le Touring Club Suisse avait cette année pour thème «La sécurité routière, une affaire de famille». Les enseignants ont été incités à discuter du thème choisi avec leurs élèves afin que ceux-ci expriment leurs idées et fassent valoir leur message en faveur de la sécurité routière par l'entremise d'une affiche. A travers les idées et les propositions suggérées par des milliers d'élèves de toute l'Europe qui participaient à ce concours, les classes apportaient une contribution appréciable à la sécurité routière, dans le cadre de la famille et de son environnement.

**Die acht Finalisten  
im Verkehrshaus in Luzern:**

**Les huit finalistes invités au Musée  
Suisse des Transports, à Lucerne:**

**Bévilard, école primaire, classe 6B  
Bourrignon, école primaire, classe 1-3  
Bürön, Primarschule, 4./5. Klasse  
Mamishaus, Primarschule, 5. Klasse  
Sion, école primaire, classe 5P  
Trimmis, Primarschule, 2. Klasse  
Untervaz, Primarschule, 4. Klasse  
Vicques, école primaire, classe 1P**





### Das grosse Finale

# Die nationalen Sieger treffen sich im Disneyland Paris

Im Jubiläumsjahr 2005 überzeugte der ausdrucksvolle Plakatvorschlag zum Thema Verkehrssicherheit – eine Familienangelegenheit und der Slogan «Même pour une petite distance, il faut qu'on y pense!» (Auch auf kurzen Strecken muss der Si-

cherheitsgurt immer stecken!) der Klasse 5P aus Sitten die Jury und die andern sieben Finalisten. Zusammen mit ihrem Lehrer, Herrn Sébastien Vassalli, vertraten die Walliser Schüler die Schweiz vom 10. bis 12. Juni 2005 im Disneyland in Paris.

### La grande finale

# Les vainqueurs de chaque pays à Disneyland Paris

L'affiche très expressive ayant pour thème la ceinture de sécurité et arborant le slogan «Même pour une petite distance, il faut qu'on y pense» conçue par les 20 élèves de la classe 5P de Sion a su convaincre à la fois le jury et les sept

autres finalistes. En compagnie de leur professeur, Monsieur Sébastien Vassalli, ces élèves ont représenté la Suisse lors de la rencontre internationale des vainqueurs nationaux qui a eu lieu à Disneyland Paris du 10 au 12 juin 2005.

Jedes Jahr im Juni treffen sich rund 200 junge Preisträger aus den siegreichen Schulklassen der verschiedenen nationalen Ausscheidungen im Disneyland Paris. Die Schweiz wurde auf Grund der nationalen Ausscheidungen vertreten durch:

*Chaque année, en juin, près de 200 jeunes lauréats des divers concours nationaux participent à la rencontre internationale à Disneyland Paris. A l'issue des éliminatoires, la Suisse était représentée par:*

**2000–2001**  
Wädenswil, Primarschule, 2. Klasse

**2001–2002**  
Epalinges, école primaire, classe 4 P3

**2002–2003**  
Saulcy, école primaire, classe 1-3

**2003–2004**  
Gersau, Primarschule, 2.–3. Klasse

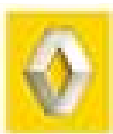
**2004–2005**  
Sion, école la Bruyère, classe 5P



Für Kinder im Primarschulalter hat die Sicherheit im Strassenverkehr eine besonders grosse Bedeutung. Ihr Verhalten ist unberechenbar und sie können beim Spielen die Gefahren vergessen. Die bemerkenswerten und kreativen Vorschläge dieser Schulkinder sollten wir zum Anlass nehmen, noch vorsichtiger mit dem Auto unterwegs zu sein. Herzlichen Dank für Ihre Rücksichtnahme!

*Pour les enfants du niveau scolaire primaire, la sécurité routière revêt une importance toute particulière. Ils sont imprévisibles et peuvent oublier toute notion de danger lorsqu'ils jouent. Utilisons les propositions remarquables et créatives de ces écoliers comme une incitation à rouler encore plus prudemment en voiture! Nous vous remercions de rester vigilants.*

# DANKE



RENAULT

**In Zusammenarbeit und  
mit Unterstützung von  
verkehrssicherheit tcs**



Weitere Informationen  
über den Wettbewerb:  
**«Sicherheit für alle»**  
Postfach 419, 8902 Urdorf  
info@sicherheit-fuer-alle.ch  
www.sicherheit-fuer-alle.ch

**Avec le soutien  
de la**

**sécurité routière tcs**



Les informations relatives au concours  
vous sont communiquées par:  
**«Sécurité pour tous»**  
Case postale 419, 8902 Urdorf  
info@securite-pour-tous.ch  
www.securite-pour-tous.ch



Teenager haben bereits sehr dezi- dierte Ansichten zu vielen Aspekten des Lebens, auch zur Sicherheit im Strassenverkehr. Die klugen und mit etwas Unterstützung von Profis um- gesetzten Vorschläge dieser Ober- stufenschüler sollten wir sehr ernst nehmen und uns im Strassenverkehr noch vorsichtiger verhalten. Herzlichen Dank für Ihre Rücksicht- nahme!

*Les adolescents ont déjà des vues très précises sur de nombreux aspects de la vie, notamment sur la sécurité routière. Nous devrions considérer les propositions intelligentes, légèrement remaniées par des professionnels, de ces élèves du niveau secondaire avec le plus grand sérieux et nous com- porter de façon encore plus prudente sur la route. Nous vous remercions de rester vigilants.*

# MERCI



RENAULT

In Zusammenarbeit und mit Unterstützung von **verkehrssicherheit tcs** 

Weitere Informationen über den Wettbewerb: **«Sicherheit für alle»**  
Postfach 419, 8902 Urdorf  
info@sicherheit-fuer-alle.ch  
www.sicherheit-fuer-alle.ch

Avec le soutien de la

**sécurité routière tcs** 

Les informations relatives au concours vous sont communiquées par: **«Sécurité pour tous»**  
Case postale 419, 8902 Urdorf  
info@securite-pour-tous.ch  
www.securite-pour-tous.ch

# bleibt auf der Strecke.



Internationales Programm für die Sicherheit im Strassenverkehr 2004-2005,  
Sproochbrugg, Zuckenriet  
[www.sicherheit-fuer-alle.ch](http://www.sicherheit-fuer-alle.ch)



Heiden, Sekundarschule Gerbe,  
Klasse 2B

# Hey, Dein Schutzengel



verkehrssicherheit tcs 

"Deine Ideen aufs Plakat!"

Int  
OS  
ww

## 2004–2005

### Die drei Gewinner des letzten Wettbewerbs

Alle drei Finalklassen waren eingeladen, ihr Plakat anlässlich des nationalen Finals am 1. Juni 2005 im Verkehrssicherheitszentrum des TCS in Stockental bei Thun zu präsentieren und zu vertreten. Jede Klasse durfte auch die Arbeiten ihrer Kameraden beurteilen. Jurymitglieder und Schüler bestimmten also gemeinsam, wer den Grand Prix des Schweizer Plakats gewinnt und welches Werk Ende Sommer 2005 in einer nationalen Plakatkampagne zum Aushang kommen soll. Das Rennen machte das Werk «Hirn ein! Handy aus!».

### Les trois vainqueurs du dernier concours

*Le premier juin 2005, les trois classes finalistes étaient invitées à présenter leur affiche à l'occasion de la finale nationale au centre de sécurité routière du TCS à Stockental, près de Thoune. Chaque classe a eu l'occasion de juger les travaux de ses camarades. Les membres du jury et les écoliers ont donc choisi en commun le lauréat du Grand Prix de l'affiche suisse et l'œuvre qui sera affichée dès la fin de l'été 2005 dans le cadre d'une campagne d'affichage nationale. Et l'œuvre primée s'appelle «Portable en mains, réflexes en moins!».*

Zuckenriet, Schule Sproochbrugg,  
3. Realklasse



Speicher, Sekundarschule,  
Klasse 2C

# est pas un jeu d'enfant.

Programme international de sécurité routière 2003-2004,  
École du Gros-Seuc, Delémont  
[securite-pour-tous.ch](http://www.securite-pour-tous.ch)



Yverdon, établissement secondaire Léon-Michaud,  
classe 9G1

# Prendre le volant c'est



sécurité routière tcs 

"Tes idées à l'affiche!"

Programme  
niveau se  
www.se

## 2003–2004

### Die drei Ideen, die es aufs Plakat schafften

Die Schulklassen der Oberstufen sollten zeigen, dass junge Menschen ihren Beitrag zur Verminderung der Risiken im Strassenverkehr leisten, indem sie Verhaltensweisen positiv beeinflussen. Als Hilfe für die Lehrkräfte stellte Renault den teilnehmenden Klassen ein Pädagogik-Kit zur Verfügung, das aus verschiedenen interaktiven Werkzeugen bestand: eine Anleitung für den Lehrer, ein Einführungsvideo, in dem mehrere Sicherheitsexperten von Renault verschiedene Aspekte zum Thema erörterten, sowie eine CD-ROM mit einem speziellen Gestaltungsprogramm.

### Les trois idées transformées en affiches

*Les classes du niveau secondaire devaient montrer la contribution qu'apportent les jeunes à la réduction des risques de la circulation en influant positivement le comportement des usagers de la route. Pour aider les enseignants, Renault a mis à disposition des classes un kit pédagogique comprenant divers outils interactifs: un guide de l'enseignant, une vidéo de sensibilisation dans laquelle des experts de Renault commentent différents aspects de la sécurité et un CD-ROM avec un logiciel de mise en page spécifique.*

Delémont, école du Gros-Seuc,  
classe 6A



Oberdorf, Sekundarschule Waldenburgertal,  
Klasse E4d



*De l'idée à une affiche efficace*

## **Une équipe constituée de publicitaires professionnels et d'écopliers**

L'objectif de cette action internationale est la création d'affiches avec pour sujet la sécurité routière afin d'inciter les usagers de la route à un comportement responsable. En Suisse, ce projet reçoit l'appui du TCS.

Les trois meilleurs projets, sélectionnés par un jury national, ont reçu un soutien tout particulier: des professionnels de la publicité ont aidé les classes lauréates à optimiser leurs campagnes en vue de la présentation lors de la finale

nationale. La meilleure affiche est présentée en été à un large public à l'occasion d'une campagne publicitaire.

### **Un atelier à l'agence de pub**

Perfectionner son affiche avec des pros d'une agence de pub réputée, c'était bien sûr un événement pour les écoliers. La tâche des deux professionnels de la pub était d'initier un débat avec les élèves et de leur expliquer pourquoi et de

quelle façon certains éléments de leur projet devaient être revus. L'objectif était d'obtenir une affiche efficace qui transmet durablement le message au public. Les publicitaires ont alors présenté diverses techniques de créations aux jeunes.

Finalement, le groupe a décidé de l'illustration retravaillée, de l'accroche et du concept que l'affiche devait recevoir avant de lancer l'impression et l'affichage aux emplacements officiels.



## Von der Idee zum wirkungsvollen Plakat

# Werbeprofis und Schüler als Team

Das Ziel der internationalen Aktion «Deine Ideen aufs Plakat!» ist die Kreation von Plakaten zum Thema Verkehrssicherheit, um damit zu einem verantwortungsbewussten Verhalten im Strassenverkehr aufzurufen. In der Schweiz wird dieses Projekt vom TCS unterstützt.

Die drei von einer nationalen Jury als beste beurteilten Vorschläge erhielten eine ganz besondere Unterstützung. Professionelle Werbefachleute halfen den Siegerklassen, ihre Kampagnen zu optimieren, bevor sie diese dann am nationalen Final präsentierten. Das beste Plakat

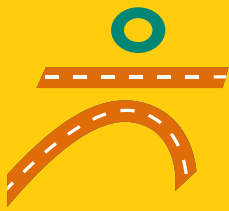
wird jeweils im Sommer im Rahmen einer Werbekampagne einem breiten Publikum vorgestellt.

### Der Workshop in der Werbeagentur

Mit Profis einer grossen Werbeagentur das eigene Plakat zu verbessern, war natürlich ein Erlebnis für die Oberstufenschüler. Die Aufgabe der beiden Werbeprofis bestand darin, die Diskussion mit den Schülern anzuregen und ihnen zu erklären, weshalb und wie gewisse Elemente ihres Entwurfs überarbeitet wer-

den sollten. Ziel: ein wirkungsvolles Plakat zu erhalten, das die Botschaft dem Zielpublikum nachhaltig vermittelt. Dabei wurden den Jugendlichen auch die verschiedenen Gestaltungstechniken näher gebracht.

Ganz zum Schluss wurde im Rahmen der Gruppe entschieden, welches überarbeitete Bild, welcher Slogan und welche Gestaltung das Plakat erhalten sollte, bevor es in den Druck ging und an öffentlichen Plakatwänden ausgehängt wurde.



**Sicherheit für alle**  
**Sécurité pour tous**  
RENAULT

**Internationales  
Programm  
für die Sicherheit  
im Strassenverkehr  
Oberstufen,  
12–15 Jahre**

***Programme  
international  
de sécurité routière  
Niveau secondaire,  
12-15 ans***

**«Deine Ideen aufs Plakat»**  
**«Tes idées à l'affiche»**